

CoREST VI 2018 AGENDA

16 May 2018 (Wednesday)

08:30-09:00 OPENING CEREMONY

Room: E001

08:00-08:30	Registration	
08:30-08:35	Introduction to the CoREST VI	MC
08:35-08:40	Opening Speech	Prof. Thu Van Nguyen <i>President of HCMC University of Transport</i>
08:40-08:50	Sponsor appreciation	Prof. Hien Quoc Nguyen <i>Dean of Faculty of Transportation Engineering</i>
08:50-08:55	Conference programme	MC

09:00-12:00 International session 1

Room: E001 Chair: Prof. Quoc Hien Nguyen

09:00-09:25	The Rise and Decline of Public Transportation in Seoul: Some Lessons	Kwang Sik Kim <i>Sungkyunkwan University, Seoul, Korea</i>
09:25-09:50	Rethinking approach to urban transportation planning in large urban areas of emerging economies	Shizuo Iwata <i>ALMEC Corporation Tokyo, Japan</i>
09:50-10:15	Traffic Safety Policies and Regulations Under Rapid Motorization in China	Shengchuan Zhao <i>Dalian University of Technology, China</i>

09:00-12:00 International session 2

Room: E003 Chair: Prof. Ba Hoang Nguyen

09:00-09:25	Introduction of Korean ITS	Jaehong Kang <i>Korean ITS</i>
09:25-09:50	Why are Japanese urban railway operators sustainable	Takahiro Tanisaka <i>Tokyo Metro Co., Ltd</i>
09:50-10:15	Application of VISIM in Vietnam	Anh Tuan Vu <i>Tranconcen/ Senior Transport Consultant - SUD</i>

10:15-10:30 Tea break

Room: E002

10:35-12:15

International session 1

Room: E001

Chair: Prof. Kwang Sik Kim

10:35-11:00	Relationship between distance and mode choice access to metro station as planning tod in Ho Chi Minh city	Thi Thanh Thao Doan, Van Chinh Trinh, Quoc Hien Nguyen <i>HCMC UT, Vietnam</i>
11:10-11:25	The first metro in Ho Chi Minh City line 1 (Ben Thanh – Suoi Tien) contract package 1b	Kazuo Yoda <i>Maeda Corporation</i>
11:25-11:50	The aspects of Moscow Kazan high speed railway ballast free superstructure strength analysis	Nesterov Ivan Vladimirovich <i>RUT-MIIT, Russia</i>
11:50-12:15	Research on criterial set for planning of station-urban development along HCMC – Can Tho high speed rail	Van Chinh Trinh*, Minh Chau Pham, Thi Hanh Khuat, Thi Thanh Thao Doan <i>HCMC UT, Vietnam</i>

10:35-12:15

International session 2

Room: E003

Chair: Prof. Oshiyuki Okamura

10:35-11:00	Approximate method to simulate wave overtopping on a porous breakwater using Boussinesq equations	Thanh Thu Huynh, Changhoon Lee*, Suk Jin Ahn <i>Sejong Univesity, Korea</i>
11:10-11:25	Modeling of concrete macrostructure	Kondrashchenko Valery Ivanovich <i>RUT-MIIT, Russia</i>
11:25-11:50	Development and application of system to measure 3D ground surface deformations above a tunnel heading	Thanh Binh Le*, R.N.Taylor <i>HCMC UT, Vietnam</i>
11:50-12:15	Result of UBER and GRAB users' preference surveys conducted in 2016 and 2017	Oshiyuki Okamura <i>Tokyo University, Japan</i>

12:15-13:30

Lunch

Room: E002

13:30-16:30

Sessions 3: Bridge – Harbour– Planning

Room: E001

Chair: Prof. Hong Nghiep Vu

13:30-13:45	Seismic fragility analysis of bridge structures accounting for ground motions in Korea	Nguyen Duy Duan, Nguyen Thanh Hung*, Phan Hai Truong
13:45-14:00	Creation of HSR (High Speed Railway) in Russia. Basic Constructive decisions	Roman Paliy Vasilievich
14:00-14:15	Phân tích ổn định đoạn đường dẫn vào cầu trên nền đất yếu có xét đến sức kháng của móng cọc bê tông cốt thép mố cầu <i>Stability analysis of bridge approaches on the soft soil taking into account the resistance of concrete pile used in bridge abutment</i>	Phan Quốc Bảo*, Nguyễn Quang Phương <i>HCMC UT, Vietnam</i>
14:15-14:30	Đặc điểm thiết kế cầu đường sắt cao tốc Features of designing high-speed railway bridges	Nguyễn Trọng Tâm
14:30-14:45	Comparative evaluation of artificial neural network and mike 21 in estimating storm surge level	Bui Thi Thuy Duyen
14:45-15:00	Smart high-performance fiber-reinforced concretes with damage-sensing properties for monitoring structural health	Duy Liem Nguyen*, Thi Bich Nga Vu <i>HCMUTE, Vietnam</i>

15:00-15:20

Tea break

Room: E002

Room: E003

Chair: Dr. Tien Thuy Nguyen

13:30-13:45	Tổng quan về bê tông nhựa nóng sử dụng polyethylene tái chế ở Việt Nam <i>Reclaimed polyethylene modified hot mix asphalt in Viet Nam</i>	Võ Đại Tú, Trần Viết Khánh* <i>HCMC UT, Vietnam</i>
13:45-14:00	Nghiên cứu thực nghiệm xác định các chỉ tiêu kỹ thuật của bê tông nhựa polyme dùng trong thiết kế kết cấu áo đường mềm <i>Investigation into technical properties of polymer concrete in design of asphalt concrete pavement</i>	Nguyễn Văn Long+Bùi Thị Xuân*
14:00-14:15	Increasing the activity of chemical additives by using cavitation preparation technology	Olenich Demirtiy Igorevich
14:15-14:30	Tận dụng phế thải tro xỉ và đất sét tại chỗ để làm đường giao thông theo công nghệ geopolymere <i>Utilization of fly ash and local clay in roadway construction based on geopolymere technology</i>	Trần Văn Thu*, Trần Quốc Tuấn <i>HCMC UT, Vietnam</i>
14:30-14:45	Một số kết quả đạt được trong nghiên cứu sản xuất và thi công btn cường độ cao sử dụng bột khoáng đá vôi kết hợp xi măng và phụ gia tăng dính bám ở q11 đoạn km 1613+00 km1623+00 tỉnh Bình Thuận <i>Several results obtained from production and constructionresearch of high strength asphalt cement using limestone filler with cement and admix increased adhesive at highway 1, km 613+00 km1623+00, Binh Thuan province</i>	Phạm Văn Hùng*, Nguyễn Bá Hoàng, Phạm Ngọc Lưu, Nguyễn Khánh Tú,Trần Viết Khánh
14:45-15:00	The adaptation of software for information modeling to design of trusses of metal bridges	Smirnova O.V., Kyaw Zin Aung*

Room: E001 **Chair: Dr. Van Chinh Trinh**

15:20-15:35	<p>Đề xuất hệ thống giải pháp quản lý rủi ro dự án xây dựng công trình cầu đường bộ do tác động của thiên tai và biến đổi khí hậu tại tỉnh Ninh Thuận</p> <p><i>The proposal for solution system of risk management for highway bridge construction projects caused by impacts of natural disasters and climate change in Ninh Thuan province</i></p>	<p>Nguyen Anh Tuan*, Phạm Minh Tan</p>
15:35-15:50	<p>Những tiếp cận cần thiết trong xây dựng chính sách an toàn giao thông đường thủy nội địa</p> <p><i>Approaches to establishing safety policy for waterway transportation</i></p>	<p>Lê Kinh Vĩnh</p>
15:50-16:05	<p>Ứng dụng công nghệ GIS để đánh giá khả năng tiếp cận bằng đường bộ đến các cơ sở y tế của thành phố Tuy Hòa</p> <p><i>Applications of GIS to determine the accessibility to hospitals using road system in Tuy Hoa city</i></p>	<p>Nguyễn Quốc Hiển, Huỳnh Phước Toàn*</p>
16:05-16:20	<p>Đánh giá tác động môi trường của giải pháp đèn tín hiệu ưu tiên cho xe buýt nhanh tại nút giao có đèn tín hiệu: kinh nghiệm nghiên cứu tại thành phố hồ chí minh</p> <p><i>Evaluating the environmental impacts of bus rapid transit signal priorities strategies at isolated signalized intersections: an experience in Ho Chi Minh city</i></p>	<p>Đoàn Hồng Đức*, Nguyễn Văn Thương <i>HCMC UT, Vietnam</i></p>
16:20-16:35	<p>Quy hoạch các Trung tâm nghề cá lớn của cả nước, nghiên cứu trường hợp Hải Phòng</p> <p><i>Planning of large fishing centers in Vietnam, a case study from Hai Phong</i></p>	<p>Trịnh Thanh Kiên, Đào Quang Tùng, Nguyễn Dịu Hương, Vũ Văn Nghi</p>
16:35-16:50	<p>An evaluation of motorcycle ownership and use in Ho Chi Minh city</p>	<p>Tran Vu Tu, Chu Cong Minh, Hiroaki Nishiuchi</p>
16:50-16:55	<p>Best paper announcement</p>	<p>Chairman</p>

Room: E001

16:55-17:05	<p>Closing speech</p>	<p>Prof. Hien Quoc Nguyen <i>Dean of Faculty of Transportation Engineering</i></p>
-------------	-----------------------	--

Room: E003**Chair: Dr. Thien Luu Tran**

15:20-15:35	Những tiêu chuẩn chung về thiết kế đường sắt cao tốc trên cơ sở tìm hiểu và tổng hợp thông tin về tuyến đường sắt cao tốc <i>Moscow-Kazan- Ekaterinburg-General standards for high-speed rail design based on understanding and synthesis of information about the highspeed rail way Moscow-Kazan- Ekaterinburg</i>	Đỗ Khánh Hùng <i>HCMC UT, Vietnam</i>
15:35-15:50	Đánh giá khả năng sử dụng bột đá thay thế cát trong sản xuất bê tông làm đường giao thông nông thôn <i>Assessment of the possibility of replacement proportion of sand with limestone in concrete production for rural roads</i>	Nguyễn Văn Long*, Hồ Ngọc Bạo <i>HCMC UT, Vietnam</i>
15:50-16:05	Phân tích các phương án thi công trong xây dựng kiến trúc tầng trên đường sắt đô thị <i>Analysis of construction plans of superstructure of urban railway</i>	Võ Văn Nam*, Hà Ngọc Trường <i>HCMC UT, Vietnam</i>
16:05-16:20	Nghiên cứu sử dụng xỉ thép tái chế làm lớp móng đường ô tô <i>Study on using recycle steel slag for pavement sub-base highway</i>	Mai Hồng Hà*, Nguyễn Thị Thúy Hằng <i>HCMC UT, Vietnam</i>
16:20-16:35	Mô hình hóa công nghệ cố kết chân không bằng phần mềm Plaxis 12 <i>Modelling of vacuum consolidation using Plaxis 12</i>	Nguyễn Thành Đạt, Đỗ Thanh Tùng*, Trịnh Văn Thi
16:35-16:45	Best paper announcement	Chairman

16:55-17:05**Closing ceremony****Room: E001**

16:55-17:05	Closing speech	Prof. Hien Quoc Nguyen <i>Dean of Faculty of Transportation Engineering</i>
-------------	----------------	--

17 May 2018 (Thursday)

08:00-09:00 OPENING CEREMONY

Room:HTA

08:00-08:30	Registration	
08:30-08:55	Opening Speech	Prof. Thu Van Nguyen <i>President of HCMC University of Transport</i>
08:55-10:15	International Session 5	
10:15-10:25	Group photo	MC

13:30-16:10 Session 6

Room:B101A Chair: Dr. Van Qui Lai; Co-Chair: Dr. Ngoc Thach Pham

13:30 – 13:50	Seismic displacement prediction of retaining walls in deep excavations in Hanoi	Nguyen Van Hoa, Nikiforova N.S, Nguyen Duy Duan
13:50 – 14:10	Protected Shallow Foundation Works With Cement Piles Technology - High Pressure Soil Grouting (Jet-Grouting) In Metro Line No.1 – HCMC)	Phan Sy Liêm*, Nguyen Anh Tuan, Nguyen Thanh Dat
14:10 – 14:30	Ứng dụng cọc xi măng đất gia cố nền đất yếu trong quá trình thi công và khai thác hầm đào hở tuyến metro số 1, bến thành - suối tiên-the application of deep soil mixing column to reinforce soft ground during the process of construction and exploitation cut and cover tunnel of metro line no.1, ben thanh - suoi tien	Nguyễn Anh Tuấn, Nguyễn Văn Hoa*
14:30-15:00	TEABREAK	ROOM: B103A
15:00 – 15:20	Nghiên cứu sử dụng tro bay từ nhà máy nhiệt điện duyên hải làm cọc đất-tro bay gia cố nền đất yếu hạ tầng dự án khu đô thị mới phía đông đường Mậu Thân, thành phố Trà Vinh-research using fly ash from duyen hai thermal power plant as soil pile –fly ash to reinforce the soft ground of the east new urban area at mau than road, tra vinh city	Phạm Thanh Tùng*, Châu Trường Linh, Nguyễn Thành Đạt
15:20 – 15:40	Nghiên cứu bố trí hợp lý trụ đất xi măng khi thiết kế xử lý nền đắp qua vùng đất yếu trong điều kiện địa chất điển hình tại thành phố Hồ Chí Minh	Phạm Phương Nam*, Nguyễn Duy Hòa
15:40 – 16:00	Nghiên cứu giải pháp ổn định mái dốc bờ kè công trình cảng cá sông Đốc tỉnh Cà Mau research solutions to stabilize the slope of the embankment of song doc fishing port in Ca mau province	Nguyễn Hải Dương*, Võ Mười Hai, Nguyễn Thành Đạt
16:00 – 16:10	Best paper announcement	Chairman

13:30-16:30 Session 7**Room: B101B Chair: Dr. Minh Phuoc Huynh; Co-Chair: Dr. Minh Duy Do**

13:30 – 13:50	Dynamic analysis of beam subjected to moving load consideration of the roughness beam surface	Khổng Trọng Toàn, Trần Quốc Tỉnh
13:50 – 14:10	Experimental study on transient thermal performance of pultruded carbon fiber reinforced polymer under tensile loading at close-to-fire condition	Phi Long Nguyen*, Xuan Hong Vu, Emmanuel Ferrier
14:10 – 14:30	Về vấn đề xây dựng nghiệm cơ sở cho một lớp các bài toán vỏ mỏng chịu uốn	Trần Đức Chính

14:30-15:00 TEABREAK ROOM: B004

15:00 – 15:20	Algorithm giải bài toán uốn bản trong trường hợp tổng quát	Ngô Văn Tình
15:20 – 15:40	Khả năng áp dụng bê tông tự lành vết nứt trong kết cấu cầu hầm tại Việt Nam	Phạm Anh Trung*, Vũ Việt Hưng
15:40 – 16:00	Mô hình dự báo sự khuếch tán ion clorua xét đến ảnh hưởng của vết nứt vi mô & vĩ mô trong kết cấu BTCT	Vũ Việt Hưng*, Nguyễn Văn Hùng, Trần Bảo Việt
16:00–16:10	Best paper announcement	Chairman

13:30-16:30 Session 8**Room: B102A Chair: Dr. Tien Cuong Pham; Co-Chair: Dr. Ngoc Thanh Tran**

13:30 – 13:50	Experimental-numerical resistivity measurements approach for characterization in structural timber	PHAM Minh Dung, NGUYEN Tuan Anh*, HAFSA Wael, ANGELLIER Nicolas, ULMET Laurent, TAKARLI Mokhfi, POP Ion Octavian, DUBOIS Frédéric
13:50 – 14:10	Xây dựng mô hình phân tích, dự báo, đánh giá tai biến địa chất kỹ thuật do tác động của động đất kích thích khi xây dựng đường hầm	Nguyễn Quang Phích, Nguyễn Kế Tường, Nguyễn Trọng Tâm
14:10 – 14:30	Evaluation of the corrosion of steel bar embedded in geopolymer concrete using sea sand as fine aggregate	Khoa Tan Nguyen*, Tuan Anh Le, Kihak Lee
15:00 – 15:20	Phân tích ổn định và biến dạng của nhà ga bên thành, tuyến metro số 1, bên thành-suối tiên, thành phố Hồ Chí Minh-stability and deformation analysis of ben thanh underground station of the metro line no.1, ben thanh - suoi tien, hcmc	Nguyễn Anh Tuấn
15:20 – 15:40	Phân tích phổ công suất dao động trong việc theo dõi sức khỏe cầu	Lê Bảo Quỳnh*, Cao Anh Khoa, Ngô Kiểu Nhi
15:40 – 16:00	Liên kết ngành trong việc tìm kiếm nguồn nguyên liệu thay thế phục vụ phát triển bền vững của Việt Nam	Phạm Trung Hiếu (*), Trương Chí Cường
16:00–16:10	Best paper announcement	Chairman